EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Bross, 19. SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII — Palma de Mallorca Martes 24 de Mayo de 1898 — Núm. 13369

Reformas en Filipinas

Dice un colega de Madrid:

Se han confirmado nuestros informes de que el gobierno ha autorizado al general Augustín para que, si ahora lo cree conveniente, plantee en el Archipiélago algunas de las reformas que fueron aprobadas hace tiempo.

Hay el precedente de que al someterse los rebeldes Aguinaldo, Llanera y demás jefes insurrectos, dirigieron una exposición á S. M. la Reina demandando que se concedieran á Filipinas ciertas reformas que señalaban como convenientes para la buena marcha de la administración pública.

La parte principal de esas reformas basábase en la elección de los Municipios.

Estos debían formarse y funcionar de modo muy parecido á los de la Península, eligiéndose los alcaldes ó capitanes municipales.

Tanto este extremo como los demás que figuraban en la exposición, fueron acogidos por el Presidente del Consejo, teniéndolos en cuenta para cuando se tratase de aplicar las reformas á que servían de base las redactadas por los conservadores.

Estas últimas estaban ya informadas por el Consejo de Estado y el Consejo de Filipinas, y de ellas ocupábase el Gobierno cuando surgió el conflicto con los Estados Unidos.

En vista de que el gobernador general del Archipiélago ha pedido que se le permita llevar á cabo algunas de las reformas propuestas, el gobierno le ha autorizado para ello, teniendo en cuenta la adhesión y fidelidad de muchos importantes ciudadanos tagalos y visayos que han combatido al lado de España recientemente contra las partidas de tusilanes, y ahora se hallan armados para combatir al enemigo común que se ha posesionado de Cavite y de la bahía de Manila.

En cuanto se normalice la situación, el gobierno implantará con amplio espíritu las nuevas reformas políticas, administrativas y judiciales redactadas para aquel Archipiélago.

China, Europa y América

Es innegable que China siente la necesidad de poner á mal tiempo buena cara. Un hecho acaba de suceder que lo demuestra bien: la recepción que en Pekin se ha hecho al príncipe Enrique, al hermano de Guillermo II. El viejo ceremonial de los chinos, según el que todo visitante extranjero debe ser recibido como un simple vasallo del Hijo del Cielo, ha sido por esta vez olvidado, y se han hecho al hermano del Emperador de los alemanes tantos halagos y cumplidos como si efectivamente fuese sucesor directo del Emperador Kuang-Su. Es claro que todo esto disgustará y hasta irritará á los mandarines apoyados á las tradicionales prácticas y al populacho que cree todavía en la invencible fuerza del Hijo del Cielo; pero debilitado el Imperio en sus mismos fundamentos, desorganizada su vida interior y amenazado de un fatal desmembramiento, no ha encontrado mejor manera de parar el golpe que hacer concesiones y más concesiones á los hombres de Occidente, todo ello con apariencia de hacerlo con el mejor gusto, temiendo que aumentase todavía el mal si acaso intentara oponérsele abiertamente.

Este hecho hubiera tenido importancia siempre, y no es necesario hacer observar que en los actuales momentos la tiene muchísimo mayor, pues creemos justa la apreciación que *Le Temps* hace en las siguiente palabras: «Puede afirmarse, así en general, que la guerra hispano-americana contribuye en mucho á agravar la cuestión del Extremo Oriente, hasta el punto de que preocupe especialmente á la diplomacia europea, mientras que la cuestión de china, por otra parte, tiende á complicar de un modo singularísimo esos problemas que el mencionado conflicto ha hecho nacer.»

En esas palabras del colega parisién queda claramente señalado el nudo verdadero de todas esas complejas cuestiones y el punto de mira que muchas... ó todas las potencias europeas se ven obligadas á adoptar para guía de su conducta. Esto nos confirma en nuestra creencia, que expusimos ya desde los primeros momentos de que el verdadero y final objetivo del discurso de Chamberlain no es otro que la cuestión del Extremo-Oriente, buscando de pasada el ministro inglés el modo de satisfacer sus personales y exajeradas combinaciones. Efectivamente, el sueño glorioso de una alianza anglo-sajona, en la imaginación de Chamberlain y de sus amigos viene á completar el espectáculo magnífico de la tan deseada federación del Imperio británico, y es debido principalmente á la natural influencia que sobre una parte de la opinión han ejercido las varias derrotas diplomáticas que en China ha sufrido la policía de lord Salisbury.

Un hecho anterior, aunque reciente, existe, que no debemos olvidar, pues resulta ser un elemento de grandísimo interés en la cuestión planteada. Nos referimos al tratado ó convenio que no hace más de diez ó doce días han suscrito juntamente los Gobiernos de Tokio y de San Petersburgo. En virtud de ese convenio, que se debe indudablemente á repetidas reclamaciones del Japón, Rusia desiste de ejercer sobre Corea su tutela ó protectorado, declarando libre é independiente la península coreana. En Londres fingen creer que esto es una retirada del oso moscovita, pero no piensan que el oso no hubiera dado ese paso atrás si no hubiese de servirle un día para caer con más fuerza sobre presa muy codiciada: la Mandchuria... Además, y esto es positivo, con este acto Rusia se ha ganado la amistad incondicional del Japón, preservándole de caer en la esfera de acción de la Gran Bretaña.

El combate de Cavite

Ocupándose del combate naval de Cavite, publica la importante revista marítima *Le Yaccht* el siguiente artículo:

«El resultado del encuentro naval entre las escuadras del almirante Dewey y la española de Filipinas no es dudoso. Esta podía tomar dos soluciones: la primera salir de Manila para esperar en alta mar la enemiga, compuesta de buques muy superiores y de mucha más velocidad; su destrucción era, por lo tanto, inevitable; la segunda esperar dentro de la bahía el ataque, y como las baterías de la costa en nada podían auxiliarla, no alterando, por lo tanto, los términos del combate, la derrota de la escuadra era también evidente, como los hechos ya lo han demostrado.

El almirante Dewey, antes de salir de Hong-Kong; estaba perfectamente informado por el cónsul norteamericano en Manila, que había abandonado días antes el Archipiélago filipino, del estado de las defensas terrestres y submarinas que existían en la plaza y en el puerto; sabía que la isla del Corregidor, colocada como centinela avanzado en la entrada de la bahía, no tenía proyectores eléctricos; que la costa estaba desprovista de defensas; que no existían ni torpedos fondeados ni torpederos, y que aparte de los cañones de la «Castilla», no contaba en tierra más que con cañones antiguos y deficientemente protegidos; sabía también á que atenerse respecto al valor escaso de los buques españoles no protegidos y de pequeña velocidad ante el poder de los que formaban su poderosa escuadra; su plan era, por lo tanto, muy sencillo. Entrar de noche en la bahía á fin de reservarse el fuego de sus cañones para el ataque principal, presentar combate á la escuadra española y destruirla.

Este plan fué ejecutado con tanta precisión como audacia.

Los barcos españoles acoderados en línea paralela á la costa han debido encontrarse en posiciones muy desventajosas, así el almirante americano tuvo ocasión de batirlos por enfilada. Podía también á su antojo variar la distancia, presentando blancos móviles, mientras sus adversarios estaban fijos. De cualquier modo, resulta que, á las siete y media de la mañana, el mejor de los buques españoles, el «Reina Cristina», que arbolaba la insignia, tenía fuego á bordo, que obligó al almirante á trasbordar al «Isla de Cuba»; media hora después ardía, además del «Cristina», la «Castilla»; poco más tarde explotaba el crucero «Don Juan de Austria», y el resto de la escuadra, con grandes averías, se refugiaba en la ensenada de Bacoor, evitando así caer en poder del enemigo.

La primera parte del combate tuvo lugar á pequeña distancia, y hay que suponer que la artillería de los buques españoles, mientras pudo estar medianamente servida, debió causar averías de alguna consideración á los buques americanos, pues á la media hora de empezado el combate se alejaron, cesando el fuego de la artillería menuda y continuando el fuego lento y preciso de la artillería de grueso calibre.

Dícese que al mismo tiempo desembarcó el almirante Dewey sus heridos en un punto de la costa de la parte occidental de la bahía; pero esto no es creer, y

prudencia, tenga sumo cuidado con sus palabras y con sus mas mísimos gestos, porque va V. á tener que habérselas con el oficial mas valiente y mas esperimentado del ejército mejicano.

—Fie V. en mí. señor capitán. ¡Canario! la recompensa es demasiado buena para que yo me esponga á echar á porder el negocio.

—Una palabra todavía.

—Diga V.

—Arréglese V. de modo que el convoy no llegue al desfiladero hasta el anochecer. pues la oscuridad entra por mucho en el buen éxito de una sorpresa. Y ahora, ¡adios y buena suerte!

—Deseo á V. otro tanto.

El Jaguar y el americano escoltaron al dragon hasta los últimos atrincheramientos con el fin de dar el santo y seña á los centinelas avanzados, quienes, á no ser por esta precaución, y viendo el uniforme que Gregorio vestía, sin duda alguna le habrían hecho fuego desapiadadamente.

Cuando hubo salido del campamento, los dos hombres le siguieron con la vista durante todo el tiempo que pudieron distinguir su negra silueta, deslizándose como una sombra entre los árboles del bosque, en donde no tardó en desaparecer.

—Hé ahí lo que se llama un pícaro redomado, dijo John Davis; es mas astuto que una zorra. ¡Vive Dios! qué tuno tan hediondo!

—¡Eh! amigo mio, respondió el Jaguar, se ne-

V. haber adoptado mejor sus medidads antes de venir á buscarme.

—¿Con que nada podrá convencerle á V. de mi buena fé?

—Nada.

—Veamos, es preciso concluie, esclamo el soldado con impaciencia.

—Eso es lo que mas deseo.

—¿Queda bien convenido entre nosotros que me dará V. quinientas onzas de oro?

—Sí, si por mediacion de V. me apodero de la conducta de plata.

—Desde luego.

—Pues se las prometo á V.

—Basta; sé que nunca falta V. á su palabra.

Entonces se desabrochó el uniforme, cogio una bolsita colgada de su cuello con una cadena de acero, y se la presentó al cabecilla diciéndole:

—Conoce V. esto?

—Sí por cierto, respondió el Jaguar santiguándose devotamente. es una reliquia.

—Bendecida por el Papa, como lo prueba este certificado.

—Es cierto.

El dragon se quitó la reliquia y la puso en manos del Jaguar; luego, cruzando el pulgar de la mano derecha con el de la izquierda, dijo con voz firme y acentuada:

—Yo, Gregorio Felpa, juro sobre esta reliquia cum-

más bien suponemos que los habrán trasladado á los transportes «Zaphiro» y «Naushen», que acompañaban á la escuadra, aprovechando también estos momentos los buques para hacer acopio de municiones de tiro rápido, agotadas en la primera parte del combate. Y parece afirmar esta hipótesis el hecho de que, transcurridos unos veinte minutos, la escuadra americana atacó de nuevo á corta distancia con descargas rápidas y continuas, hasta hacer callar á los cañones, tanto los de tierra como los de los buques.

Duró el combate hora y media, detalle que honra á la Marina española, dada la enorme superioridad del enemigo, que empleó en su ataque granadas con explosivos.

Recordamos que bastó media hora al Almirante Courbet para incendiar y echar á pique en Fou-Cheón once buques de la escuadra china, apoyados, como la escuadra española, por baterías de tierra y baterías flotantes montadas en juncos, y hay que advertir que los proyectiles no tenían más carga que pólvora, y que, aparte del cañón revólver de 37 milímetros, no tenían los buques otra artillería de tiro rápido; así es que no puede menos de causar admiración la heróica resistencia del Almirante Montojo y de las bravas dotaciones de los buques de su escuadra.

Creemos, sin embargo, que podía haberse evitado este desastroso resultado de esperar al aceptar el combate, si desarmados los buques y al abrigo de un ataque del enemigo, se hubiesen montado los cañones en los fuertes de tierra, y desde ellos batir la escuadra.

Desde luego convenimos en que esta táctica no es simpática para los marinos; pero, de haberla seguido, probablemente la escuadra enemiga se hubiera mantenido alejada y se hubiera evitado el bombardeo y la desanimación y pérdida de prestigio que acompañan siempre al desastre.

Los que sostienen que desde el momento que una escuadra está á flote jamás debe rehusar un combate, y que, tanto buques como dotaciones, deben resistir hasta hundirse, sostienen una opinión muy respetable, con la cual hay que convenir que no todos debemos estar conformes. Pensar de esa manera equivale á erigir en principio la derrota gloriosa. El almirante Courbet opinaba que empresa que debía terminar por un desastre, por glorioso que el desastre resultase, había que evitarlo á toda costa. Pues qué, ¿puede tacharse de irregular la conducta de los marinos rusos al desarmar sus buques después de la batalla de Alma y montar sus cañones en las baterías de Sebastopol, obligándonos también á desembarcar cañones y marinos cuyo concurso juzgó indispensable el general en jefe?

¿Es posible dudar que los marinos rusos y las baterías que montaron no contribuyeron en gran parte á rechazar el duro ataque realizado en octubre del 54 por las flotas aliadas y á la continuación de aquel sitio tan largo como penoso?

Ciertamente que habría sido muy glorioso para todos ellos aceptar un combate desigual y resistir hasta ver sus buques á pique ó incendiados; pero opino que de aquella manera prestaron á su país mayores y más positivos servicios que sucumbiendo en su elemento para mantener el honor del pabellón de la Marina rusa.

A los marinos rusos se debe también que las defensas de Coostadt, consideradas inexpugnables por los Almirantes franceses é ingleses fueron rechazadas por los marinos y no por la escuadra, refugiada en la Manche de Tartarie y después en el rio Amour, y que los 14 buques aliados no llegaron á descubrir.

La misma táctica siguió Alemania en el 70 y los rusos en el 77, y sin embargo, el valor de los marinos de las escuadras alemana y rusa jamás se puso en duda.

Los rusos, rechazaron cuantas veces les presentó el combate de escuadra, se distinguieron en ataques atrevidísimos más de una vez, coronados por el éxito, ataques que llevaron á cabo en buques pequeños con torpedos.

Al recordar estos hechos, no podemos menos de manifestar la extrañeza con que vemos la falta de torpederos, tanto en Filipinas como en Cuba. En la Habana habrían de jugar papel importantísimo, y habían de ser peligrosos para la escuadra del bloqueo.

En último caso, podían haberse habilitado lanchas de vapor con tubo lanzatorpedos. En una deficiencia que venimos observando en la defensa y que creemos no había de dar exelente resultado dado el carácter resuelto y el valor legendario de los marinos de la España.

De este hecho deducimos que las colonias lejanas deben de estar dotadas de antemano de torpederos.

Después de la guerra estar declarada, es tarde ya para atravesar el Océano con éstos diminutos barcos.

Observamos también que únicamente los americanos hacen presas en los buques de comercio. El corse puede proporcionar al comercio americano pérdidas considerables, y para probarlo basta que la indemnización pagada por Inglaterra á los Estados Unidos alcanzó 75 millones de francos, por el solo hecho de haber salido el «Alabama» de los astilleros ingleses. Durante la guerra de secesión, 800.000 toneladas, que representaban los buques mejores, fueron vendidos al extranjero. Hoy alcanza el seguro de la marina mercante americana próximamente, 700.000.000 de francos. ¿No es suficiente este dato para justificar el armamento de cruceros auxiliares y despacharlos para todos los mares del globo, en espera del gran combate naval que ha de verificarse en un punto del Océano imposible hoy de fijar?

Noticias

—El vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Covadonga», ha fondeado en el antepuerto, á babor del crucero «Numancia», habiendo hecho la travesía de Marsella en 14 horas.

El «Covadonga» lleva en sus bodegas 5.000 toneladas de carbón mineral que ha sido adquirido á 27 francos por tonelada, costando por lo tanto 135.000 francos, el cargamento de combustible que probablemente se destinará á la escuadra de reserva que se organiza en Cádiz.

Uno de los diputados á Cortes por Madrid se propone presentar en el Congreso una proposición de ley pidiendo la reforma de varios artículos de la provincial, á fin de que sean disminuidos considerablemente los gastos de representación de los presidentes de las Diputaciones y se supriman las dietas de los individuos de las comisiones permanentes.

El padre Gil de la Compañía de Jesús, ha devuelto á la sucursal del Banco de San Sebastián 10.000 pesetas, que había recibido bajo secreto de confesión, por un penitente que las había percibido de más.

Durante la semana última se han cambiado en las casas de banca de Valladolid más de dos millones de pesetas en oro por billetes del Banco ó plata.

En los últimos días también llegaron algunos propietarios y labradores de los pueblos inmediatos con el fin de cambiar cantidades en oro, y en vista de la gran baja experimentada en los cambios, volviéronse sin verificarlo á sus respectivos domicilios.

El embajador de Alemania, señor conde de Radowitz, estuvo el domingo paseando por la pradera de San Isidro de Madrid acompañado de sus hijas.

Como una de éstas era la que hace poco se presentó en el baile de la embajada italiana luciendo el uniforme de sargento de la guardia civil, el jefe del cuerpo, Sr. Ortega, á cuyo cargo esta ba la fuerza que prestaba servicio en la romería, se creyó en el caso de acercarse á ofrecer sus respetos á su bella y distinguida subordinada.

Con tal motivo, el conde y sus hijas estuvieron largo rato en la caseta de la benemérita, donde la oficialidad obsequió á sus huéspedes con un refresco.

Crónica Local

El Ayuntamiento acordó ayer aplicar á defensas de la isla las 50 mil pesetas votadas con destino á la suscripción nacional.

Aplaudimos el acuerdo.

Fueron ayer conducidos á Capuchinos dos individuos que, fingiéndose obreros, recogían diariamente sendos bonos gratuitos de la cocina económica, vendiéndolos después é invirtiendo su producto en amélico ó etílico, que lo mismo dá.

En las Cocinas, se han tomado grandes precauciones para evitar que se repitan hechos como este. Los primeros interesados en denunciar tales abusos, deberían ser los mismos necesitados que, por fuerza, han de conocerlos.

Ha sido designado para ocupar interinamente la plaza de secretario de la Junta de Instrucción Pública el oficial primero D. José Roselló.

Ayer llegó de arribada forzosa, el bergantín goleta «Petro Matutes» procedente de Lisboa con carga general para Génova.

Por el gobierno civil se ha concedido permiso para que puedan usar carabina con bayoneta á los guardias jurados de los predios «Puig de Ros» y «Sa Mina», Miguel Mulet Barrera, Damián Mulet Fiol y Sebastián Sastre Barrera.

En los exámenes de reválida elemental, que se celebraron el sábado en la Normal, fueron aprobadas las señoritas siguientes:

Doña Magdalena Rullán Solivellas, María Chamena Jaume, Catalina Juan Caldentey, Catalina Tomás Vives Oliver, Antonia Sitjes Tugores, Juana Ginard Riera, María Consuelo Vidal Casasnovas, María Encarnación Vidal Casasnovas, Margarita Oliver Delgado, Francisca Salom Alemañy, Catalina Estelrich Reus, Antonia Feragut Vidal, Juana Juan Mir, Catalina Llorens Canet y María Sancho Adrover.

Ayer mañana, en la calle de Mercadal, se promovió un sério altercado entre una parroquiana de un establecimiento de comida y los dueños de éste, por faltarles una cantidad de dinero y atribuir á la parroquiana la desaparición.

Llegaron á las manos y la huéspeda sufrió varios arañazos que le fueron curados en la casa de Socorro.

Leemos en la «Ultima Hora»:

De un telegrama nuestro publicado esta mañana, se ha deducido que la *Isleña Marítima* ha elevado una solicitud al Gobierno pidiéndole la suspensión de servicio de correos ó la valoración de los buques para el caso de que fueran apresados.

Según nuestros informes, quien ha hecho la petición, ha sido una compañía de vapores mahonesa que tien un barco que hace el servicio desde Algeciras á Melilla, basándose en el contrato hecho con el Gobierno.

Caso de que estallara un conflicto en el

plir fielmente todas las cláusulas del trato que acabo de estipular con el noble capitan denominado el Jaguar: si falto á mi juramento, renuncio desde hoy y para siempre á la parte que espero tener en el paraiso, y me consagro á las llamas eternas del infierno. Ahora, añadió, guarde V. esa reliquia preciosa; á mi regreso me la devolverá.

El capitan, sin contestar, se la colgó inmediatamente al cuello.

¡Contradicción singular del corazón humano! anomalía inesplicable! Esos hombres, esos indios, paganos en su mayor parte no obstante el bautismo que han recibido, y que á pesar de fingir que observan ostensiblemente las reglas de nuestra religión, practican en secreto los ritos de su culto, tienen viva fe en las reliquias y los amuletos; todos llevan alguna al cuello en una bolsita, y esos hombres disolutos y perversos, para quienes nada hay sagrado, que se rien de los sentimientos más nobles, y cuya vida entera trascurre imaginando picardías y maquinando traiciones, profesan un profundo respeto á aquellas reliquias, que no hay tejemplo alguno de que un juramento prestado sobre una de ellas haya sido falseado nunca.

Esplique quien quiera este heóho estraordinario: en cuanto á nosotros, nos limitamos á consignarle.

Ante el juramento prestado por el dragon, las sospechas del Jaguar se desvanecieron inmediatamente para ser sustituidas por la confianza más completa.

La conversación perdió el tono ceremonioso que has-

ta entonces habia tenido; el soldado se sentó sobre un cráneo de bisonte, y los tres hombres, puestos ya de acuerdo, discutieron en la mejor armonía los medios mas oportunos que debian emplearse para no sufrir un descalabro.

El plan propuesto por el soldado tenía una sencillez y una facilidad de ejecución que garantizaban su buen éxito; por eso fué adoptado en su totalidad, y la discusión solo versó ya sobre los pormenores.

Por último, á una hora bastante avanzada de la noche se separaron con el objeto de disfrutar algunos momentos de un descanso indispensable tras las fatigas del dia que acababa de trascurrir y las que tendrían que soportar en el siguiente.

Gregorio durmió, como suele decirse, á pierna suelta, es decir, sin interrupción.

Unas dos horas antes de que saliese el sol, el Jaguar se inclinó hácia el soldado y le despertó: este se levantó en seguida, se restregó los ojos, y al cabo de cinco minutos estaba tan ágil y dispuesto como si hubiese dormido cuarenta y ocho horas seguidas.

—Ya es tiempo de marchar, le dijo el Jaguar á media voz; John Davis ha cuidado y ensillado ya por sí mismo vuestro caballo. Venga V.

Salieron de la tienda. En efecto, el americano tenía de las riendas el caballo del soldado. Este se puso en la silla de un salto, sin valerse de los estribos, para demostrar que estaba perfectamente descansado.

—Sobre todo, dijo el Jaguar, observe V. la mayor

mediterráneo, entonces si la *Isleña* pediría el cumplimiento del convenio.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 23 de Mayo fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior, 324.
Entrados 5.
Curados 17.
Fallecidos 0.
Quedan 312.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santa María Magdalena de Pazzis virgen.

CULTOS SAGRADOS

Empiezan cuarenta horas en San Felipe á su titular.

Seccíon comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (vía Soller.)
Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)
Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón vía Alcudia.)
Jueves.=Ninguna.
Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)
Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.
Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia).

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller. y de Mahón (vía Alcudia.)
Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.
Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)
Jueves.—10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)
Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.
Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).
Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.
De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Busca, buscando

En la plana mayor del ejército norteamericano figura un tal J. W. Lister, irlandés naturalizado yankee y cuya historia se prestaría admirablemente para que un folletinista monopolizase durante tres meses seguidos la atención de los lectores de un periódico, aficionados á aventuras extraordinarias.

Lister arribó á las costas americanas allá por los años de 1860, poco antes de los comienzos de la guerra de seccesión.

No llevaba encima más que algunos dollars ahorrados á bordo del trasatlántico en donde ejercía las humildes funciones de mozo de cocina. Aunque en el curso de la travesía hubiese adquirido una indisputable destreba en el arte de fregar platos, cazuelas y sartenes, comprendió el joven que con eso no conquistaria nunca una posición social y que le importaba ir por distintos derroteros.

La contienda civil abierta entre los Estados del Norte y los del Sur brindóle una perspectiva salvadora en los precisos momentos en que, falto de todo recurso, se arrastraba hambriento y semidesnudo por las calles de Nueva York, mendigando de día, buscando, las noches, en sitio para dormir en los docks ó en los asilos públicos. Alistóse en un regimiento federal y tomó parte en varias acciones de guerra, hasta que en una de ellas recibió un balazo que le dejó casi moribundo. Pero mala yerba nunca muere, y tras un trimestre de hospital, el sargento Lister pudo salir otra vez á la calle y reincorporarse á su regimiento. Licenciado éste al final de la guerra, el irlandés, convertido ya en ciudadano norteamericano y en capitán, tomó el retiro con la pensión correspondiente, la cual no le servia gran cosa para satisfacer sus instintos de aspirante á hombre rico.

Durante seis años anduvo tras la fortuna que le huia siempre el cuerpo y burlaba sus desesperados esfuerzos por asirla. Lister se entregó á todas las tentativas que le sugeria su firmísimo propósito de conquistar una posición social: convencido como nadie de que *il n' y a point de sôt métier*, probó cuanto habia de probar: fué sucesivamente profesor de esgrima, empresario de compañía de la legua, empleado del famoso *Barnum*, *croupier* en distintas casas de juego, agente de seguros, dueño de una neotafia y tres ó cuatro cosas más, sin lograr nunca, no obstante sus correrias de un extremo á otro de la Unión y las andancias é ingeniosidades de su espíritu, una sonrisa de aquella diosa tras la cual iba bebiendo los vientos. En cambio consiguió entre otras cosas, que le encarcelaran en Chicago las autoridades por no sé qué miseria; en Charleston que le apedreara un público entusiasta; en Jacksonville que un accionista de una sociedad anónima fundada por Lister le pegara un tiro sin resultado.

Allá por 1879 se trasformó aquella suerte tan perra que venia acosándole de la manera más inesperada.

Acaba de organizar Lister una tercera ó cuarta compañía lírico-dramática de las de décima octava categoria y con la cual se proponía hacer una *tournée* artistica en el Far West, tanto con el objeto de ganarse honradamente algunos dollars como el de civilizar á los pieles rojas, en cuyos territorios proyectaba dar una serie de representaciones. Pero á última hora, la vd. de la compañia artista inglesa y suficientemente averiada, opuso marcada resistencia á emprender el viaje: ¡habia oido referir tantas y tan horripilantes cosas acérca del salvajismo de los indios, que francamente no se atrevia tentar á la Divina Providencia metiéndose entre seres de tal jaez. Lister, que veia deshechos en el momento crítico sus mejores planes, venció la resistencia de la estrella.... ofreciéndole la mano de esposo. Cinco meses más tarde mistres Lister heredaba de un hermano suyo, cervecero y célibe establecido en Glascow, una fortuna redonda: ciento cincuenta mil libras esterlinas. Y un años después la exdiva fallecia á su vez instituyendo heredero universal á su consorte.

Desde este momento todo fueron glorias y prosperidades para el capitán. Se asoció con Jay Gould, el Rey de los ferrocarriles y en diez años quintuplicó su capital. En 1890, tras queves y fractiferos necocios, J. W. Lister «valia» ya en el mercado doce millones de dollars. Entonces se declaró satisfecho en su situación pecuniaria y ambicionó otra clase de consideraciones que las que se otorgan á los simples millonarios. Recordando que en otros tiempos había sido guerrero, quiso meterse nuevamente en la cofradia y para lograrlo con las mayores ventajas escribió—ó hizo escribir bajo su nombre— un libro sobre asuntos militares. Con esto, con su dinero y con las valiosas amistades que poseía no le fué difícil hacerse abrir las puertas de la milicia y hoy le tienen ustedes ocupando un empleo elevado en el ejército. Pero esto sí, puesto de oficina, porque comprenderá cualquiera no es cosa ahora de que un coronel ó general que vale doce millones de dollars vaya á arriesgar el bien ganado reposo y la salud y la tranquilidad en barcos, expediciones, campamentos y otras gaitas por el estilo.

JUAN BUSCÓN.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Interview

Madrid 23 á las 5 t.

«El Imparcial» publica un telegrama, diciendo que M. Bismarck ha tenido una interview con un redactor del «Journal» de New York.

El ex-canciller se mostró algo celoso de Inglaterra, pero entrevió el deseo de unirse Alemania á esa nación para hacer causa común con los Estados Unidos sin embargo, reconoce que nunca puede pasarle á España lo que ocurrió á Dinamarca ó á Portugal.

Recompensa.—Banquete

Madrid 23 á las 5 t.

Ha sido firmada la comisión de la gran cruz del mérito naval, pensionada, con distintivo rojo á favor del capitán del vapor «Monserrat» Sr. Deschamps.

S. M. la Reina le regala las insignias.

El banquete que drepara en honor del Sr. Deschamps el personal de la Trasatlántica, será una verdadera solemnidad'

De colonias

Madrid 23 á las 9 n.

La prensa de esta noche anuncia que ha salido de Tampa una espedición para Cuba, al mando del cabecilla Lacret; y de California un crucero convoyando un transporte de carbón para Manila.

Tambien aseguran los telegramas particulares que se ven hoy frente á Habana diez y seis buques de guerra norteamericanos.

(De *La Almudaina*.)

Disposición

Madrid 23 á las 9'30 n.

Se ha dispuesto que los excedentes de cupo de 1897, llamados al servicio activo, que tengan hermanos en las filas y no hayan podido acreditarlo se les licencie por un trimestre.

Un nuevo buque

Madrid 23, 9'30 n.

Dícese que se ha adquirido un nuevo buque trasatlántico, el cual zarpará en breve de Alemania con rumbo á Cádiz, donde será armado con objeto que sirva de aviso á la escuadra.

Esta noche, conferenciaron los señores Auñon y Cámara, recibiendo éste las últimas instrucciones.

Es muy probable que mañana salga para Cádiz.

Confirmación.—Declaraciones.

Madrid 23, 10'15 n.

«El Times» confirma la noticia de que están en desacuerdo mister Mac-Kinley, el ministro de la Guerra y los generales Merrit y Myles.

Preocupa la atención del Gobierno yankée la actitud de los insurrectos.

Mendez Toca ha declarado que los rebeldes carecen de armas y municiones y que muchos de estos rechazan el protectorado yankée.

Mercado de Inca

Dia 18 de Mayo 1898

Almendrón . .	qq. Ptas.	de 15'00 á 00'00
Trigo. . . .	cuart. .	de 22'50 á 27'00
Candeal. . . .		de 23'00 á 00'00
Cebada del país. . .		de 9'50 á 10'00
Id. forastera . . .		de 8'00 á 8'50
Avena del país . . .		de 8'00 á 8'50
Id. forastera . . .		de 7'50 á 8'00
Habas para cocer. . .		de 00'00 á 00'00
Id. ordinarias. . .		de 00'00 á 00'00
Habas de ganado. . .		de 16'00 á 16'50
Garbanzos. . . .		de 23'00 á 24'00
Habichuelas blancas. .		de 24'00 á 25'00
Id negras. . . .		de 23'00 á 24'00
Frijoles. . . .		de 28'00 á 29'00
Maiz		de 15'00 á 16,00
Cerdos cebados.	arr.	de 00'00 á 00'00

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Maritimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Mayo de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

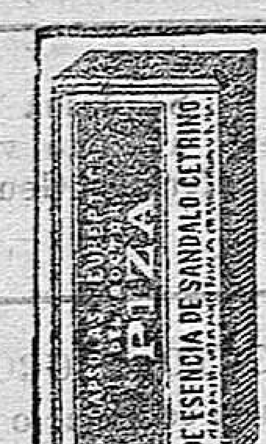
LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el dia 11 de Mayo el vapor
el dia 26 de » » ITALIE Nota: Este vapor solo tomará pasaje.

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp.ª, Plaza de Palacio —Barcelona

---



PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

al que presente **CÁPSULAS de SÁNDALO** mejores que las del **Dr. Pizá**, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. **Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1895.** Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6. Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SÁNDALO PIZÁ - DESCONFIAD DE IMITACIONES.

PERFUMERIA Y GUANTERIA

DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Abanicos Japoneses y Tela-seda del pais

Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA È HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los adores y cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son opreinferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en as cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEL) FARACEUTICA ESPANOLA, E. FORMIGUERA Y C.ª

Se encuentra en todas las farmacias.

LA TOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la espectoración con facilidad y casi siempre desaparece la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ◆ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cútis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento. —

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

No. 2.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA

DE

RUBÍ Y MONSERRAT

MARina, 2 Y MAR, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.